Manuel d'utilisation

le vélo liberté

Conforme à la norme EN 14764 # 6

Nous vous remercions d'avoir choisi un vélo à assistance électrique VELLIA. Nous sommes persuadés que vous avez fait le meilleur choix.

Afin de profiter de toutes les qualités de votre vélo à assistance électrique VELLIA nous vous recommandons, avant la première utilisation, de lire attentivement le manuel d'utilisation.

Vous y découvrirez de nombreuses informations et de nombreux conseils pour tirer le meilleur parti de votre vélo à assistance électrique VELLIA.

IMPORTANT:
Veuillez lire toutes les informations figurant dans ce manuel avec soin pour un maximum de performance, de sécurité et pour le plaisir d'utiliser votre vélo VELLIA à assistance électrique.

L'assistance électrique fournit une aide basée sur votre activité et suivant la vitesse à laquelle vous roulez.
Il est important que vous compreniez le fonctionnement. Le manquement à certaines règles risque d'endommager le moteur, la batterie, le chargeur ou autres composants. Il convient également de prendre connaissance des normes concernant le fonctionnement de votre nouvelle bicyclette dans le manuel d'utilisation en rapport à ses principales caractéristiques, surtout si vous n'êtes pas monté sur un vélo depuis un certain temps. Les composants de votre vélo à assistance électrique VELLIA peuvent vous paraître similaire à ceux d'un vélo classique; vous devez reconnaître que de nombreux composants fonctionnent différemment, en raison des récentes avancées technologiques.

IMPORTANT:
Votre vélo à assistance électrique VELLIA est conçu pour une utilisation sur route uniquement. Il n'est pas conçu pour une utilisation extrême comme les sauts, le cross…
Prendre maintenant quelques minutes pour comprendre le mode d'emploi de votre vélo à assistance électrique, vous aidera à tirer le meilleur parti de chaque voyage que vous ferez. Veuillez lire le chapitre «Batterie et Chargement» avant d'utiliser les fonctions de votre vélo électrique.

SOMMAIRE

Informations de base..... P1-2

Réglage de votre Vellia..... P3-4

Autonomie..... P5

Sécurité..... P6

L'assistance électrique P7-8

Entretien..... P9

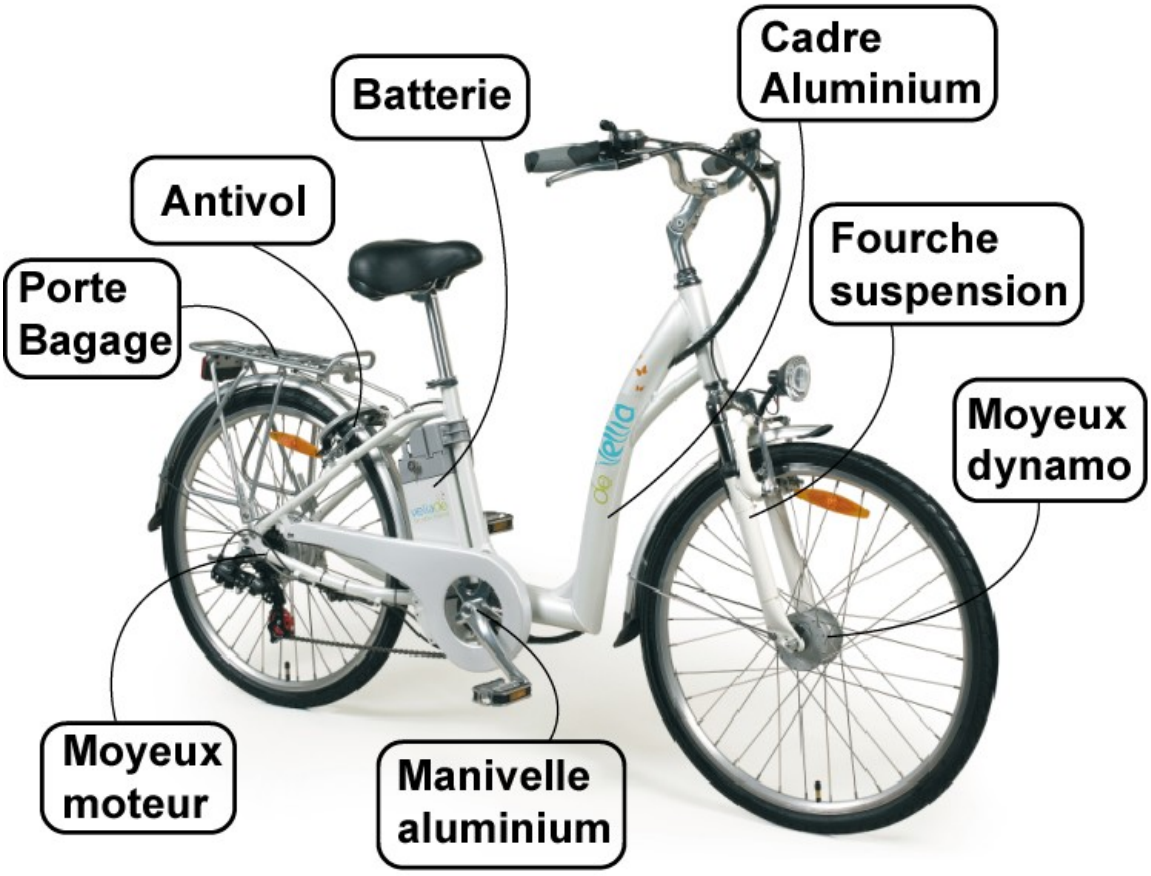
Chargement de la batterie..... P10

IMPORTANT:

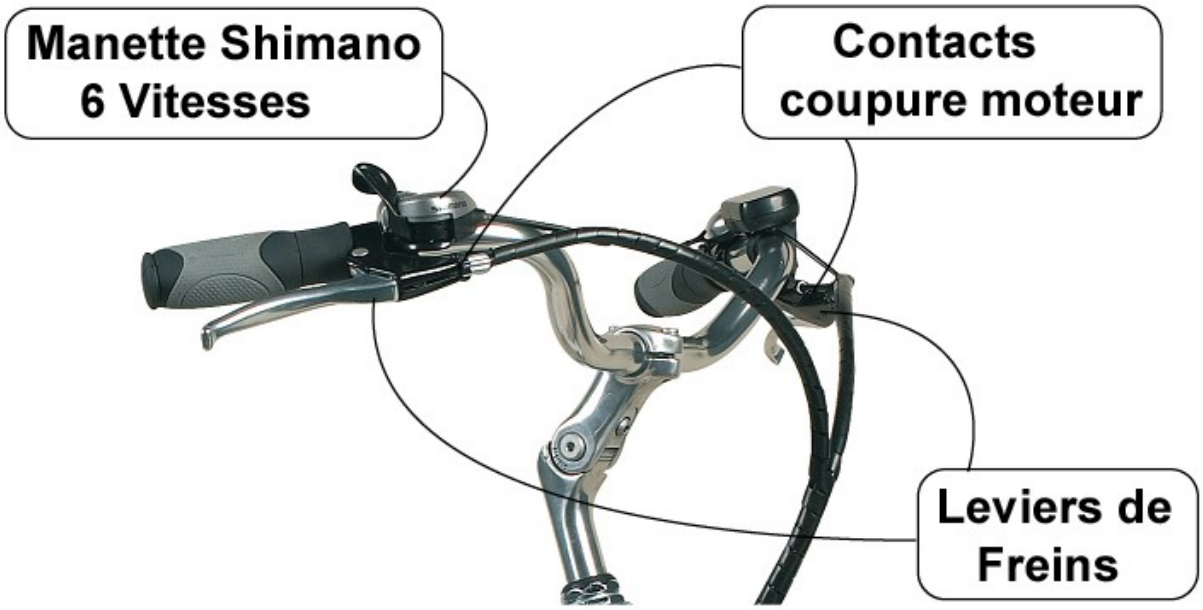
Ce manuel ne détaille pas les services, la réparation ni l'entretien. Veuillez consulter votre revendeur pour toutes les prestations de services, de réparations ou d'entretien.
Les photos de ce manuel sont non-contractuelles.

INFORMATIONS DE BASE

Chargeur:



Le Guidon:



Manivelles
Aluninium

Porte Bagage

Dérailleur Shimano
6 Vitesses

Moyeux Moteur

Phare Avant

Antivol

Selle

Fourche
Suspension

REGLAGE DE VOTRE VELLIA

Si vous avez acheté votre Vélo à assistance électrique dans un emballage qui exige un assemblage, nous vous recommandons de la faire contrôler par un concessionnaire qualifié avant d'utiliser votre vélo Vellia

Pour une utilisation correcte et confortable de votre Vellia vérifiez ces quelques réglages:

Réglage de la selle:

Un bon réglage de la selle est indispensable pour optimiser un bon rythme de pédalage et une position confortable.

La selle doit être positionnée en fonction de la longueur des jambes de l'utilisateur. Un bon réglage correspond à la position suivante:

- L'utilisateur doit pouvoir toucher le sol avec la pointe de ses pieds étant assis sur la selle
- L'utilisateur doit avoir le genou légèrement fléchi lorsque la pédale est en position basse.

Attention ne jamais dépasser l'indication '' STOP INSERT '' qui signale la limite maximum d'extraction de la tige de selle, celle-ci pouvant se briser.

Après avoir trouvé votre position optimale, assurez-vous que le collier de blocage soit correctement serré.

Réglage du guidon:

Comme pour la selle, un bon réglage du guidon est indispensable:

- L'utilisateur ne doit pas avoir les bras trop allongé lorsqu'il est assis

Pour obtenir la bonne distance et la bonne hauteur:

- Il faut modifier la position de la selle avec le rail de fixation de la tige de selle
- Il faut régler la hauteur de la potence en fonction de la hauteur de la selle

(Pour régler ou desserrer la potence: dévisser la vis de quelques millimètres et frapper légèrement sur celle-ci pour débloquer le cône de la potence. Après réglages resserrer la vis et s'assurer que la potence ne bouge pas.)

La potence est aussi réglable en inclinaison.

Comme pour la tige de selle:

Attention ne jamais dépasser l'indication '' STOP INSERT '' qui signale la limite maximum d'extraction de la potence, celle-ci pouvant se briser.

Commande de frein:

- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière
- Le levier droit actionne le frein arrière
- Lev levier gauche actionne le frein avant
- Pour un bon freinage nous vous conseillons l'utilisation simultanée des deux freins en veillant à ne jamais bloquer la roue avant, ce qui pourrait occasionner une chute.
- Attention les distances de freinage sont considérablement augmentées par temps humide.
- Vérifier régulièrement le bon fonctionnement des freins et l'usure des patins de frein.

Les leviers de frein sont équipés d'un contacteur qui coupent automatiquement l'alimentation du moteur, de ce fait en actionnant légèrement l'un des deux leviers vous pouvez rouler sans l'assistance électrique ce qui est très pratique lors de manœuvres lentes.

Contrôle des roues:

- Vérifier la bonne fixation des roues, serrage des écrous
- Vérifier le bon état des jantes: usure, qu'elles ne soient pas grasses et qu'elles ne soient pas voilées.
-

Lubrification:

- Utiliser de l'huile fine genre vaseline pour lubrifier la chaine, le dérailleur, et les différentes articulations.
- La périodicité de la lubrification est en fonction de l'utilisation.

Première charge batterie:

- Avant la première utilisation, ou lors d'une longue période de non utilisation, vous devez charger la batterie au maximum. Lorsque la batterie est chargée, voir voyant du chargeur, débranchez le chargeur attendre quelques instants et rebranchez le chargeur. Renouvelez cette opération deux ou trois fois. Cette manipulation évitera l'effet mémoire de la batterie

Pièces de rechange:

- Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'utiliser des pièces de rechange uniquement d'origine.

<u>Attention</u>: Comme tous composants mécaniques, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use. Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie prévue pour un composant à été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entrainer des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé.

Pour votre sécurité nous vous recommandons l'utilisation d'un casque cycliste.

Nous vous invitons à utiliser votre vélo Vellia avec responsabilité, en respectant l'environnement ainsi que les lois en vigueur du le pays dans lequel vous vous déplacez.

AUTONOMIE

L'autonomie du vélo peut varier en fonction du terrain, du poids du cycliste, du vent, de la température, etc. Le tableau ci-dessous reflète la fourchette approximative fondée sur des conditions normales sur route et pour un poids moyen de 80 kg.

En mode "ASSISSTANCE ELECTRIQUE"

Conditions d'utilisation (80kg)			
Route	**Vitesse**	**Km/h**	**Distance parcourue**
PLATE	**6ème**	**25 Km/h**	**46 km**

CE QUI PEUT AFFECTER LA BATTERIE

La température ambiante: les températures élevées peuvent réduire l'autonomie de la batterie plus rapidement.

Les nombreuses charges ou manque de chargement: Plus les charges sont excessives ou inversement, moins la capacité de la batterie sera satisfaisante.

Le vent: le moteur utilise plus d'énergie lorsque le vent est fort.

Conditions sur routes: le moteur utilise plus d'énergie sur terrains accidentés.

Les bagages: le moteur utilise plus d'énergie lorsque le porte bagage est chargé.

Le poids de l'utilisateur: plus l'utilisateur sera lourd plus le moteur utilisera d'énergie.

L'utilisation des vitesses: utiliser à bon escient les vitesses permettent une économie d'énergie tant pour vous que pour la batterie.

L'entretien: le moteur utilisera plus d'énergie si la chaîne est mal graissée ou sale ou si les pneumatiques sont sous-gonflés.

CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE POUR MAXIMISER L'AUTONOMIE

Charger la batterie à température ambiante (entre 0 et 40 °C).
Décharger la batterie complètement avant de la charger à nouveau.
Utiliser les vitesses appropriées selon l'inclinaison de la route.
Ne pas rouler avec des pneus sous-gonflés et garder la chaîne propre et bien graissée.
Utiliser des pneus de route tels qu'ils sont fournis avec votre vélo, les pneus conçus pour les chemins de terre ou le cross vont augmenter l'adhérence et donc réduire l'autonomie.
Bien que vous ne puissiez pas contrôler le temps, les températures au-dessus de 10°C et en-dessous de 30°C vont améliorer de manière significative la portée et les performances de votre batterie.

Faire réviser votre vélo régulièrement (tous les 12 mois) par votre revendeur.

SECURITE

Précautions de sécurité: Veuillez les lire et les suivre attentivement afin d'éviter les blessures, les dommages causés au produit ou à d'autres biens.

BATTERIE

ATTENTION

Ne pas jeter la batterie dans le feu
Ne pas brancher votre batterie à d'autres appareils.
Utiliser uniquement le chargeur fourni avec votre vélo.
Ne pas démonter ou apporter des modifications à la batterie.
Ne pas brancher la batterie à des bornes négatives ni positives pour utiliser des objets métalliques.
Fuite d'électrolyte, une surchauffe et/ou rupture peuvent survenir dans ce type d'usage.

CHARGEUR

ATTENTION

Ne pas démonter ni modifier le chargeur.
Garder le chargeur à l'abri de l'humidité.
Ne pas toucher le chargeur pendant le chargement.
Des brûlures peuvent survenir, le chargeur peut atteindre 40 à 60 °C pendant le chargement.
Une surchauffe, un incendie ou des chocs électriques peuvent survenir.
Ne pas couvrir le chargeur ou placer des objets dessus.
Placer le chargeur sur une surface plate et sèche.
Retourner le chargeur ou tordre les fils entraînerait son dysfonctionnement, un incendie ou des chocs électriques. Ne pas court-circuiter.

AVERTISSEMENT

- Garder la batterie à l'abri de l'humidité, l'eau pourrait la court-circuiter, la surchauffer et l'endommager.
- Ne pas plonger la batterie dans l'eau, ce qui causerait d'irréparables dégâts.
- Ne pas mettre le câble ni la prise sous pression. Placer des objets lourds sur le câble ou la prise causerait une décharge électrique ou un incendie.
- Être sûr de brancher la batterie à une prise murale non endommagée.
- Ne pas toucher la prise avec les mains mouillées.
- Garder hors de portée des enfants ou des animaux.
- Ne pas utiliser d'autres chargeurs pour charger la batterie.
- Ne pas utiliser le chargeur s'il est mouillé, sale et/ou poussiéreux. Débrancher le chargeur et le nettoyer avec un tissu sec.
- Pour débrancher la batterie, tirer la prise et non sur le câble.
- Ne pas tourner les pédales si la batterie en charge est toujours sur le vélo.
- Ne pas appliquer au chargeur une tension supérieure à celle indiquée.
- Ne pas mettre en charge la batterie si le fil, le chargeur et/ou la prise sont endommagés…

L'ASSISTANCE ELECTRIQUE

Il est important, pour l'utilisation de votre vélo, pour votre sécurité et votre plaisir, que vous compreniez comment les dispositifs de votre vélo électrique fonctionnent.
Même si vous êtes un cycliste expérimenté, ne pensez pas que la manière d'utiliser ce vélo sera similaire à celle des vélos ordinaires. Lisez attentivement cette partie du manuel.
Si vous avez le moindre doute quant au fonctionnement des dispositifs du vélo, parlez-en à votre revendeur.

L'INDICATEUR:

L'indicateur du niveau de la batterie est situé sur la batterie. Pour activer l'assistance électrique, brancher la batterie et pédaler comme sur un vélo ordinaire. Lorsqu'elle est branchée, votre vélo fourni une aide électrique à chaque fois que vous pédalez. Rappelez-vous que ce mode consomme peu d'énergie. Le moteur s'arrête automatiquement quand 25 km/h sont atteints.
Lorsque vous mettez la batterie en position «ON», des indicateurs rouges s'allument pour indiquer que le système est enclenché. Les indicateurs s'éteindront lorsque la batterie sera déchargée.

-3 diodes s'allument, la capacité de la batterie est de 100% ~ 70% et sa puissance est maximale.
-2 diodes s'allument, la capacité de la batterie est de 75% ~ 35% et sa capacité est réduite de moitié.
-1 diode s'allume, la capacité de la batterie est de 49% ~ 10%, il est recommandé de mettre la batterie en charge.
-Si aucune diode ne s'allume, cela peut provenir d'un dysfonctionnement ou cela signifie que votre batterie est totalement déchargée. Rechargez alors la batterie. Si le phénomène persiste après chargement, consultez votre revendeur.

ATTENTION: Les valeurs données ci-dessus sont approximatives.

ATTENTION: Si les diodes ne s'allument pas lorsque vous pédalez en mode «Assistance électrique», assurez-vous que la batterie est chargée un minimum et qu'elle est correctement montée.

- L'assistance électrique ne sera pas disponible lorsque les diodes clignoteront. Dans ce cas, éteignez la batterie 30 secondes et allumez la de nouveau.
- Si les diodes clignotent lorsque vous pédalez en mode «Assistance électrique», c'est qu'il y a peut-être un dysfonctionnement, les lumières continueront à clignoter pendant approximativement 10 minutes et le système se coupera alors. Mettez la batterie en position «OFF» pendant 30 secondes, ensuite repositionnez le bouton en position «ON». Si les diodes persistent à clignoter, consultez votre revendeur.
- Si vous rangez votre vélo électrique en laissant la batterie, n'oubliez pas de l'éteindre en la mettant en position «OFF».

ATTENTION: Lorsque la batterie est neuve ou n'a pas fonctionné depuis un certain temps, les problèmes suivant peuvent survenir:

- Les indicateurs ne s'allument pas lorsque vous allumez votre vélo électrique ou après chargement il est recommandé de recharger la batterie une nouvelle fois pendant 4 heures minimum.
- L'assistance électrique ne fonctionne pas lorsque l'indicateur est allumé, rechargez également votre batterie.

LA BEQUILLE:

Votre vélo électrique est équipé d'une béquille à utiliser uniquement pour ranger le vélo.
Pour mettre la béquille, il vous suffit d'appuyer à l'aide du pied sur la béquille.

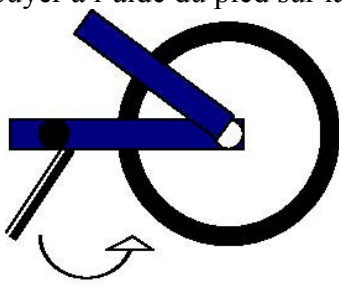


Fig. 1

LA PORTE BAGAGE:
Lorsqu'un porte bagage est fixé et que vous y placez une certaine charge, assurez-vous qu'il est correctement fixé avant de faire du vélo. Il est conseillé de ne pas dépasser une charge de + 15kg.
Les courroies ou les cordes ne sont pas fournies avec le porte bagage. Consultez votre revendeur.
Ne jamais transporter une personne sur le porte bagage. Vous pouvez transportez un enfant uniquement s'il est placé dans un siège approprié et correctement fixé.

L'ENTRETIEN

LA BATTERIE:

- Si vous suivez attentivement les conseils indiqués dans ce manuel, la batterie peut supporter à peu prés 500 charges. Lorsqu'elle est usagée, remplacez là par une nouvelle.
- Chargez la batterie à son maximum.
- Il est conseillé de la charger tous les 3 mois si vous ne l'utilisez pas souvent.

LE RECYCLAGE:

- Les batteries sont recyclables.
- Lorsque votre batterie est usée, confiez-la à votre revendeur.

NETTOYER LA BATTERIE:
Gardez votre batterie toujours propre. Si elle est sale, la nettoyer avec un tissu sec.

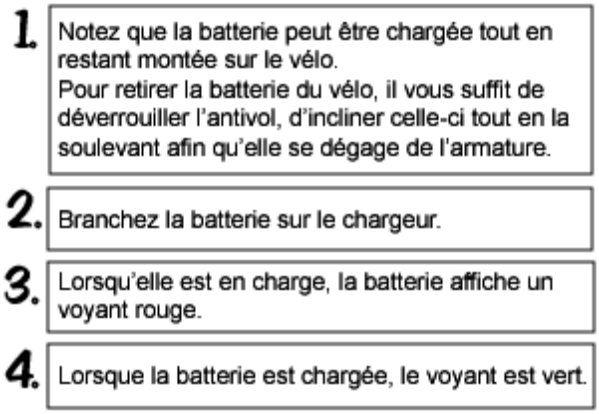
ATTENTION:
Ne pas utiliser d'eau, de produits d'entretien ou d'air comprimé.

EVITEZ DE LAISSER VOTRE VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE DEHORS PAR TEMPS DE PLUIE, DE NEIGE, DE VENT
Lorsque vous ne l'utilisez pas. Rangez-la à l'abri de ces conditions atmosphériques. La neige et la pluie peuvent corroder votre batterie.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

ATTENTION:

La batterie Lithium-Ion doit être immédiatement mise en charge après votre première sortie, ou si elle n'a pas fonctionné pendant au moins un mois.
Chargez la batterie dans une pièce à température ambiante (entre 0°C et 40°C).
Si vous sentez une odeur de fumée, arrêtez tout de suite la charge! Consultez alors votre revendeur.
Ne pas charger la batterie pendant plus de 12 heures. Ceci réduirait considérablement son autonomie.


1. Notez que la batterie peut être chargée tout en restant montée sur le vélo.
Pour retirer la batterie du vélo, il vous suffit de déverrouiller l'antivol, d'incliner celle-ci tout en la soulevant afin qu'elle se dégage de l'armature.
2. Branchez la batterie sur le chargeur.
3. Lorsqu'elle est en charge, la batterie affiche un voyant rouge.
4. Lorsque la batterie est chargée, le voyant est vert.

Il est important de recharger la batterie AVANT qu'elle ne soit complètement déchargée.
Reliez la fiche d'alimentation principale dans une sortie électrique (110 ~ 240V) et assurez vous que tout est correctement branché.

Lorsque la batterie est chargée:

- Débranchez le chargeur de la batterie.
- Placez la batterie sur le vélo et assurez-vous qu'elle est correctement branchée avant d'utiliser votre vélo.

le vélo liberté

Votre revendeur VELLIA

Distribué par Ad2r
51 Clos des Villas
59300 VALENCIENNES

www.vellia-velo.com